

KẾT LUẬN THANH TRA

Về việc chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe cơ giới đường bộ tại một số cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Thực hiện Quyết định số 74/QĐ-SGTVT ngày 17/02/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải về thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe cơ giới đường bộ tại một số cơ sở đào tạo lái xe (viết tắt là CSĐTLX) và trung tâm sát hạch lái xe (viết tắt là TTSHLX) trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, từ ngày 20/02/2023 đến ngày 10/3/2023, Đoàn Thanh tra số 74 đã tiến hành thanh tra tại 12 đơn vị đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và 03 TTSHLX, cụ thể:

- Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp (GDNN) Bảo An;
- Trung tâm GDNN và sát hạch lái xe (SHLX) Đắk Lắk;
- Trường Cao đẳng kỹ thuật Đắk Lắk;
- Trường Trung cấp Đắk Lắk;
- Trường Trung cấp Tây Nguyên;
- Trường Trung cấp Bình Minh;
- Trung tâm GDNN Việt Nhật;
- Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên (TTSHLX Bách khoa Tây Nguyên);
- Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên (TTSHLX VINASME Tây Nguyên);
- Trung tâm GDNN Việt Mỹ (TTSHLX cơ giới đường bộ Việt Mỹ loại II);
- Trung tâm GDNN Tây Nguyên;
- Trung tâm GDNN Thành Luân.

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 01/BC-ĐTTr ngày 13/3/2023 của Trưởng đoàn thanh tra số 74, Sở GTVT kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Hoạt động kinh doanh của các đơn vị được thanh tra

Trong 12 đơn vị được thanh tra, có 09 đơn vị kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe (ĐTLX) cơ giới đường bộ và 03 đơn vị kinh doanh dịch vụ ĐTLX và dịch vụ sát hạch lái xe (SHLX) cơ giới đường bộ, cụ thể như sau:

1.1. Trường Trung cấp Đắk Lắk

Kinh doanh dịch vụ ĐTLX hạng A1.

1.2. Trung tâm GDNN Tây Nguyên

Kinh doanh dịch vụ ĐTLX hạng A1.

1.3. Trung tâm GDNN Bảo An

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX các hạng A1, A4, B, C, D, E.

1.4. Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX các hạng B, C.

1.5. Trường Cao đẳng kỹ thuật Đắk Lắk

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX các hạng A1, A4, B, C.

1.6. Trường Trung cấp Tây Nguyên

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX các hạng B2, C.

1.7. Trường Trung cấp Bình Minh

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX hạng B2.

1.8. Trung tâm GDNN Việt Nhật

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX hạng B.

1.9. Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX các hạng B, C;

- Kinh doanh dịch vụ SHLX các hạng: B1, B2 và C.

1.10. Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX các hạng A1, A2, B, C, D, E;

- Kinh doanh dịch vụ SHLX các hạng: A1, A2, B1 số tự động, B1, B2, C, D và E.

1.11. Trung tâm GDNN Việt Mỹ

- Kinh doanh dịch vụ ĐTLX các hạng A1, A2, B, C;

- Kinh doanh dịch vụ SHLX các hạng: A1, A2, B1 số tự động, B1, B2, C.

1.12. Trung tâm GDNN Thành Luân

Kinh doanh dịch vụ ĐTLX các hạng A1, B, C, D, E.

2. Việc chấp hành quyết định thanh tra của các đơn vị được thanh tra

Các đơn vị đã nghiêm túc chấp hành Quyết định thanh tra của Giám đốc Sở, đã phối hợp và cung cấp hồ sơ, tài liệu phục vụ Đoàn thanh tra.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH TẠI TRUNG TÂM GDNN THÀNH LUÂN

- Tại thời điểm thanh tra, Trung tâm GDNN Thành Luân cơ bản đã khắc phục được một số nội dung tồn tại được nêu trong Kết luận thanh tra số 177/KL-TTr ngày 28/11/2022 của Chánh Thanh tra Sở GTVT. Cụ thể như sau:

+ Về cung cấp được hồ sơ, tài liệu chứng minh 01 giáo viên dạy lý thuyết đủ điều kiện theo quy định khoản 2 Điều 8 Nghị định 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe (Giáo viên Đoàn Văn Luân, trình độ chuyên môn: Kỹ sư điện): Trung tâm đã cung cấp Sổ điểm 01 Giáo viên Đoàn Văn Luân, trình độ chuyên môn: Kỹ sư điện.

+ Về việc chấp hành Quyết định Xử phạt vi phạm hành chính: Trung tâm đã chấp hành Quyết định số 3471/QĐ-XPVPHC ngày 29/11/2022 của Chánh Thanh tra Sở GTVT; đồng thời đã chấp hành hình thức phạt bổ sung về đình chỉ tuyển sinh.

- Về việc đóng BHXH, BHYT cho giáo viên: Tại thời điểm làm việc, các giáo viên đã nghỉ việc tại trung tâm.

- Tuy nhiên vẫn còn tồn tại chưa được khắc phục như sau:

+ Về sân tập lái xe: Tại thời điểm thanh tra, trung tâm chưa có sân tập lái ô tô thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe, chưa đáp ứng điều kiện về cơ sở vật chất được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 6 Nghị định 65/2016/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 138/2018/NĐ-CP).

- Thời kỳ từ ngày 01/12/2022 đến thời điểm làm việc, Trung tâm không tổ chức tuyển sinh, đào tạo.

III. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH TẠI 11 ĐƠN VỊ KINH DOANH DỊCH VỤ ĐTLX

Đối với 11 đơn vị kinh doanh dịch vụ ĐTLX (Trung tâm GDNN Bảo An, Trung tâm GDNN và SHLX Đắc Lắc, Trường Cao đẳng Kỹ thuật Đắc Lắc, Trường Trung cấp Tây Nguyên, Trường Trung cấp Bình Minh, Trung tâm GDNN Việt Nhật, Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Việt Mỹ, Trường Trung cấp Đắc Lắc, Trung tâm GDNN Tây Nguyên); kết quả kiểm tra, xác minh như sau:

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động

11/11 đơn vị có đủ điều kiện pháp lý để kinh doanh dịch vụ ĐTLX theo quy định tại khoản 1 Điều 5 Nghị định 65/2016/NĐ-CP.

2. Về cơ sở vật chất kỹ thuật

2.1. Hệ thống phòng học chuyên môn

11/11 đơn vị có đủ hệ thống phòng học chuyên môn theo lưu lượng đào tạo được cấp; phòng học có các trang thiết bị phục vụ công tác giảng dạy cơ bản đáp ứng theo quy định tại khoản 1 Điều 6 Nghị định số 65/2016/NĐ-CP; điểm a khoản 2 Điều 1 Nghị định 138/2018/NĐ-CP.

2.2. Xe tập lái

11/11 đơn vị cơ bản có đủ xe tập lái các hạng tương ứng với lưu lượng đào tạo ghi trong giấy phép đào tạo lái xe (gồm xe số tự động và xe số sàn); các xe tập lái được kiểm tra có đủ tiêu chuẩn theo quy định tại khoản 2 Điều 6 Nghị định số 65/2016/NĐ-

CP (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 138/2018/NĐ-CP), Nghị định 70/2022/NĐ-CP ngày 27/9/2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực đường bộ.

Tồn tại:

- Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk: Có 03/133 xe tập lái (47A-545.02, 47A-525.63, 47C - 290.16) chưa được kiểm tra tại hiện trường.

2.3. Sân tập lái xe

11/11 đơn vị có đủ sân tập lái theo lưu lượng đào tạo được cấp; trên sân có bố trí đủ tình huống các bài học theo nội dung chương trình đào tạo, hệ thống báo hiệu đường bộ và các điều kiện khác theo quy định tại Khoản 3 Điều 6 Nghị định số 65/2016/NĐ-CP; Khoản 3 Điều 1 Nghị định 138/2018/NĐ-CP.

3. Về giáo viên dạy lái xe ô tô

Về cơ bản các đơn vị có đủ giáo viên dạy lái xe, đa số các giáo viên dạy lái có đủ điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định tại Điều 7, Điều 8 Nghị định 65/2016/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 138/2018/NĐ-CP; các đơn vị bố trí giáo viên giảng dạy đáp ứng tiêu chuẩn chuyên môn quy định.

Tồn tại:

- Trung tâm GDNN Bảo An:

+ Tại thời điểm kiểm tra có 09 giáo viên vắng mặt, gồm: Trần Đình Chí, Trương Hoài Đông, Bùi Quý Hợi, Vũ Văn Huệ, Huỳnh Anh Phương, Phạm Thái Hà, Nguyễn Thanh Long, Mai Xuân Quyết, Đoàn Ngọc Quyết.

+ Trung tâm chưa đóng bảo hiểm xã hội cho 48 giáo viên.

- Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk:

+ Tại thời điểm kiểm tra có 14 giáo viên vắng mặt, gồm: Nguyễn Đức Anh, Nguyễn Cao Nguyên, Vương Ái Nhân, Nguyễn Hữu Phát, Trần Bình Tâm, Trần Huỳnh Bảo Toàn, Vũ Hồng Thao, Trần Duy Linh, Trần Thị Mai Trang, Lê Thế Hoàng, Tống Nhật Thắng, Phan Trình Minh Vũ, Nguyễn Quang Vũ, Nguyễn Văn Hải, Đỗ Văn Ngọc, Trương Quốc Bảo.

+ Trung tâm chưa đóng bảo hiểm xã hội cho 119 giáo viên.

+ Có 04 giáo viên dạy lý thuyết (Bùi Đình Đính, Nguyễn Hoàng Hải Nguyên, Trần Hồng Đức, Nguyễn Ngọc Thắng) có trình độ chuyên môn Trung cấp dịch vụ pháp lý. Trung tâm chưa cung cấp được hồ sơ, tài liệu chứng minh 04 giáo viên dạy lý thuyết nêu trên đủ điều kiện theo quy định theo quy định khoản 2 Điều 8 Nghị định 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

- Trường Trung cấp Bình Minh: Tại thời điểm kiểm tra có 01 giáo viên vắng mặt: Nguyễn Viết Nam.

- Trung tâm GDNN Việt Nhật: Chưa đóng BHXH cho 29 giáo viên.

- Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên: Tại thời điểm kiểm tra có 21 giáo viên vắng mặt, gồm: Phan Minh Đào, Trần Thanh Hằng, Đào Anh Hào, Đinh Minh Hoàng, Lê Sỹ Khương, Nguyễn Hoàng Thanh Nhân, Trần Khắc Như, Huỳnh Đình Phúc, Phạm Văn Quang, Từ Thế Quyền, Trần Tuấn Thành, Huỳnh Anh Tuấn, Phạm Thanh Tuấn, Lê Xuân Vinh, Nguyễn Văn Tình, Võ Thị Thanh Tình, Phạm Duy Trúc, Nguyễn Thành Trung, Lê Vũ, Lê Văn Sáng, Lê Doãn Hưng.

- Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên:

+ Tại thời điểm kiểm tra có 19 giáo viên vắng mặt, gồm: Lưu Quang Biên, Ngô Đăng Bình, Ngô Văn Bình, Phạm Ngọc Dương, Nguyễn Hồ Hải, Giang Thanh Hải, Nguyễn Văn Hiền, Mai Văn Lâm, Nguyễn Đình Minh, Nguyễn Văn Phong, Trần Văn Phúc, Lê Thanh Tân, Đoàn Văn Tiến, Nguyễn Xuân Thanh, Phạm Đình Thành, Nguyễn Văn Thành, Bùi Chiến Thắng, Nguyễn Kim Trung, Lê Ngọc Vinh.

+ Trung tâm chưa đóng bảo hiểm cho 23/192 giáo viên.

- Trung tâm GDNN Việt Mỹ:

+ Tại thời điểm kiểm tra có 10/90 giáo viên vắng mặt, gồm: Huỳnh Quý Hải, Vũ Anh Quang, Bùi Tấn Nhựt, Nguyễn Thành Sang, Ngô Xuân Hải, Phạm Thái Sơn, Trịnh Ngọc Thuận, Nguyễn Quốc Bá, Bùi Anh Đại, Nguyễn Đức Phong.

+ Trung tâm chưa đóng bảo hiểm cho 17/90 giáo viên.

4. Công tác tuyển sinh

11/11 đơn vị đã thực hiện tuyển sinh đúng đối tượng, bảo đảm các quy định đối với người học về độ tuổi, sức khỏe và tuyển sinh trong lưu lượng đào tạo được cấp phép; hồ sơ học viên có đủ các thành phần theo quy định.

5. Công tác tổ chức đào tạo, giáo vụ

Kiểm tra hồ sơ cho thấy về cơ bản các đơn vị đã đào tạo học viên đúng với lưu lượng đào tạo cho phép; có các tài liệu phục vụ đào tạo và quản lý đào tạo theo quy định tại Điều 6 Thông tư 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ (được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019 và Thông tư 04/2022/TT-BGTVT ngày 22/4/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017). Các đơn vị đã thực hiện lưu trữ hồ sơ, tài liệu theo quy định. Tuy nhiên còn một số tồn tại sau:

- Trung tâm GDNN Bảo An: Giáo viên Trần Xuân Sơn không đeo phù hiệu Giáo viên dạy lái xe khi giảng dạy.

- Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk:

+ Giáo viên Phan Quốc Rin để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

+ Giáo viên Hồ Thị Nguyên để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

+ Giáo viên Nguyễn Đức Thắng để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

+ Giáo viên Lê Đình Chiến để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

- Trường Trung cấp Tây Nguyên: Giáo viên Nguyễn Lê Lân dạy thực hành lái xe không ngồi bên cạnh để bảo trợ tay lái cho học viên thực hành lái xe.

- Trường Trung cấp Bình Minh: Giáo viên Nguyễn Văn Hiệp dạy thực hành lái xe không đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” khi giảng dạy.

- Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên: Giáo viên Nguyễn Dư Đức dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

6. Ứng dụng khoa học công nghệ trong hoạt động quản lý đào tạo

6.1. Về Thiết bị DAT

- 11/11 đơn vị sử dụng phần mềm quản lý giấy phép lái xe do TCĐBVN (nay là Cục Đường bộ Việt Nam) cung cấp để quản lý học viên và xuất báo cáo 1, báo cáo 2 dạng XML; trực tiếp báo cáo 1, báo cáo 2 về Sở GTVT Đắk Lắk và truyền dữ liệu qua hệ thống thông tin giấy phép lái xe.

- 09/09 đơn vị đào tạo lái xe ô tô đã triển khai lắp đặt thiết bị DAT theo quy định. Thông tin về định danh và quá trình học thực hành lái xe trên đường của học viên, được truyền từ thiết bị DAT lắp trên ô tô tập lái xe trên đường về máy chủ của cơ sở đào tạo theo quy định. Dữ liệu giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe trên đường bao gồm các thông tin: Mã học viên, thời điểm, tọa độ điểm xuất phát và kết thúc của phiên học, thời gian của phiên học, quãng đường của phiên học theo quy định.

Nhận xét: Về cơ bản, 09/09 cơ sở đào tạo lái xe ô tô đã triển khai lắp đặt và sử dụng thiết bị DAT. Tuy nhiên trong quá trình hoạt động còn một số tồn tại như sau:

- Trường Cao đẳng kỹ thuật Đắk Lắk, Trường Trung cấp Tây Nguyên:

+ Một số dữ liệu hình ảnh bắt đầu và kết thúc phiên học không trùng hình ảnh của học viên.

+ Một số dữ liệu không có hình ảnh kết thúc phiên.

6.2. Về Cabin học lái xe ô tô

- 08/09 đơn vị (Trung tâm GDNN Bảo An, Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk, Trường Trung cấp Tây Nguyên, Trường Trung cấp Bình Minh, Trung tâm GDNN Việt Nhật, Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Việt Mỹ) đã lắp đặt cabin dạy lái xe ô tô

- Đối với Trường Cao đẳng kỹ thuật Đắk Lắk: Trường chưa có Cabin học lái xe ô tô.

Tồn tại:

- Trường Cao đẳng kỹ thuật Đắc Lắc: Trường chưa có Cabin học lái xe ô tô.

7. Việc triển khai và thực hiện quy định về thu học phí đào tạo

Các đơn vị đã xây dựng, báo cáo cơ quan có thẩm quyền, tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo lái xe theo Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/5/2011 của Bộ Tài Chính – Bộ GTVT về việc hướng dẫn cơ chế quản lý tài chính đào tạo lái xe cơ giới đường bộ; đã niêm yết công khai tại trụ sở đơn vị.

IV. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH TẠI 03 ĐƠN VỊ KINH DOANH DỊCH VỤ SHLX (Trung tâm GDNN Việt Mỹ, Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên, Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên).

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động

03/03 đơn vị được cơ quan có thẩm quyền cho phép thành lập và công nhận đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

2. Cơ sở vật chất kỹ thuật

03/03 đơn vị có sân sát hạch, nhà điều hành, thiết bị sát hạch lý thuyết, thiết bị sát hạch thực hành lái xe trong hình, xe cơ giới dùng để sát hạch và các thiết bị phụ trợ đảm bảo theo quy định tại Thông tư 79/2015/TT-BGTVT ngày 10/12/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT về ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Trung tâm SHLX cơ giới đường bộ.

3. Công tác phối hợp tổ chức các kỳ sát hạch

03/03 đơn vị đã thường xuyên kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện sát hạch, sân sát hạch và thiết bị chấm điểm tự động bảo đảm chấm điểm, báo lỗi chính xác, khách quan, đặc biệt là trước khi tổ chức các kỳ sát hạch. Bố trí nhân viên làm việc tại các vị trí cần thiết để đảm bảo an toàn cho các kỳ sát hạch. Lắp đặt và đảm bảo hoạt động của hệ thống camera giám sát theo quy định.

4. Công tác phối hợp tổ chức ôn luyện cho học viên

Căn cứ lịch sát hạch của các cơ sở đào tạo đã được Sở GTVT Đắc Lắc phê duyệt, 03/03 đơn vị đã lập kế hoạch ôn luyện cho các học viên; sắp xếp thời gian, phương tiện, sân tập và giáo viên đảm bảo các học viên được ôn luyện tại trung tâm sát hạch. Có cán bộ, nhân viên kỹ thuật thường trực sẵn sàng giải quyết các sự cố để đảm bảo cho học viên được ôn luyện.

5. Công tác báo cáo, quản lý, lưu trữ hồ sơ, tài liệu, dữ liệu các kỳ sát hạch

03/03 đơn vị đã thực hiện chế độ báo cáo theo quy định; việc lưu trữ hồ sơ kỳ sát hạch, dữ liệu sát hạch trên máy tính và hình ảnh giám sát kỳ sát hạch lý thuyết cơ bản theo quy định. Các đơn vị đã nối mạng thông tin quản lý với TCĐBVN và Sở GTVT.

V. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm

- 10/12 đơn vị (Trung tâm GDNN Bảo An, Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk, Trường Trung cấp Tây Nguyên, Trường Trung cấp Bình Minh, Trung tâm GDNN Việt Nhật, Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Việt Mỹ, Trường Trung cấp Đắk Lắk, Trung tâm GDNN Tây Nguyên) kinh doanh dịch vụ ĐTLX có cơ sở vật chất, trang thiết bị và đội ngũ giáo viên thực hiện công tác đào tạo lái xe cơ bản đáp ứng quy định; công tác đào tạo lái xe được các đơn vị triển khai thực hiện đáp ứng nhu cầu về đào tạo lái xe cơ giới đường bộ trong tỉnh.

- 03/03 đơn vị (Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Việt Mỹ) kinh doanh dịch vụ SHLX có cơ sở vật chất, trang thiết bị kiểm tra, chấm điểm, có đủ phương tiện, thiết bị để thực hiện các kỳ sát hạch đạt kết quả chính xác, khách quan.

2. Khuyết điểm, tồn tại

2.1. Trung tâm GDNN Bảo An

- Tại thời điểm kiểm tra 09/90 giáo viên vắng mặt, gồm: Trần Đình Chí, Trương Hoài Đông, Bùi Quý Hợi, Vũ Văn Huệ, Huỳnh Anh Phương, Phạm Thái Hà, Nguyễn Thanh Long, Mai Xuân Quyết, Đoàn Ngọc Quyết.

- Trung tâm chưa đóng bảo hiểm xã hội cho 48/90 giáo viên.

- Giáo viên Trần Xuân Sơn không đeo phù hiệu Giáo viên dạy lái xe khi giảng dạy.

2.2. Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk

- Có 04 giáo viên dạy lý thuyết (Bùi Đình Đính, Nguyễn Hoàng Hải Nguyên, Trần Hồng Đức, Nguyễn Ngọc Thắng) có trình độ chuyên môn Trung cấp dịch vụ pháp lý. Trung tâm chưa cung cấp được hồ sơ, tài liệu chứng minh 04 giáo viên dạy lý thuyết nêu trên đủ điều kiện theo quy định khoản 2 Điều 8 Nghị định 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

- Có 03/133 xe tập lái (47A-545.02, 47A-525.63, 47C - 290.16) chưa được kiểm tra tại hiện trường.

- Tại thời điểm kiểm tra 14 giáo viên vắng mặt, gồm: Nguyễn Đức Anh, Nguyễn Cao Nguyên, Vương Ái Nhân, Nguyễn Hữu Phát, Trần Bình Tâm, Trần Huỳnh Bảo Toàn, Vũ Hồng Thao, Trần Duy Linh, Trần Thị Mai Trang, Lê Thế Hoàng, Tống Nhật Thắng, Phan Trình Minh Vũ, Nguyễn Quang Vũ, Nguyễn Văn Hải, Đỗ Văn Ngọc, Trương Quốc Bảo.

- 119 giáo viên chưa được Trung tâm đóng bảo hiểm xã hội.

- Giáo viên Phan Quốc Rin để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

- Giáo viên Hồ Thị Nguyên để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

- Giáo viên Nguyễn Đức Thắng để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

- Giáo viên Lê Đình Chiến để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

2.3. Trường Cao đẳng kỹ thuật Đắc Lắc

- Trường chưa có Cabin học lái xe ô tô.

- Vào ngày 23/10/2022, 31/10/2022: Dữ liệu hình ảnh bắt đầu và kết thúc phiên học không trùng hình ảnh của học viên.

- Một số dữ liệu không có hình ảnh kết thúc phiên.

2.4. Trường Trung cấp Tây Nguyên

- Giáo viên Nguyễn Lê Lân dạy thực hành lái xe không ngồi bên cạnh để bảo trợ tay lái cho học viên thực hành lái xe.

+ Vào ngày 19/7/2022: Dữ liệu hình ảnh bắt đầu và kết thúc phiên của học viên không trùng hình ảnh của học viên.

+ Một số dữ liệu không có hình ảnh kết thúc phiên.

2.5. Trường Trung cấp Bình Minh

- Giáo viên Nguyễn Văn Hiệp dạy thực hành lái xe không đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” khi giảng dạy.

- Có 01 giáo viên vắng mặt: Giáo viên Nguyễn Việt Nam

2.6. Trung tâm GDNN Việt Nhật

- Chưa đóng BHXH cho 29/57 giáo viên.

2.7. Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên

- Có 21 giáo viên vắng mặt, gồm: Phan Minh Đảo, Trần Thanh Hằng, Đào Anh Hào, Đinh Minh Hoàng, Lê Sỹ Khương, Nguyễn Hoàng Thanh Nhân, Trần Khắc Như, Huỳnh Đình Phúc, Phạm Văn Quang, Từ Thế Quyền, Trần Tuấn Thành, Huỳnh Anh Tuấn, Phạm Thanh Tuấn, Lê Xuân Vinh, Nguyễn Văn Tình, Võ Thị Thanh Tình, Phạm Duy Trúc, Nguyễn Thành Trung, Lê Vũ, Lê Văn Sáng, Lê Doãn Hưng.

- Giáo viên Nguyễn Dư Đức dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

2.8. Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên

- Có 19 giáo viên vắng mặt, gồm: Lưu Quang Biên, Ngô Đặng Bình, Ngô Văn Bình, Phạm Ngọc Dương, Nguyễn Hồ Hải, Giang Thanh Hải, Nguyễn Văn Hiên, Mai Văn Lâm, Nguyễn Đình Minh, Nguyễn Văn Phong, Trần Văn Phúc, Lê Thanh Tân, Đoàn Văn Tiến, Nguyễn Xuân Thanh, Phạm Đình Thành, Nguyễn Văn Thành, Bùi Chiến Thắng, Nguyễn Kim Trung, Lê Ngọc Vinh.

- Trung tâm chưa đóng bảo hiểm cho 23 giáo viên.

2.9. Trung tâm GDNN Việt Mỹ

- Có 10 giáo viên vắng mặt, gồm: Huỳnh Quý Hải, Vũ Anh Quang, Bùi Tấn Nhựt, Nguyễn Thành Sang, Ngô Xuân Hải, Phạm Thái Sơn, Trịnh Ngọc Thuận, Nguyễn Quốc Bá, Bùi Anh Đại, Nguyễn Đức Phong.

- Trung tâm chưa đóng bảo hiểm cho 17 giáo viên.

2.10. Trung tâm GDNN Thành Luân

Tại thời điểm thanh tra, trung tâm chưa khắc phục được nội dung chưa có sân tập lái ô tô thuộc quyền sử dụng hợp pháp của cơ sở đào tạo lái xe, chưa đáp ứng điều kiện về cơ sở vật chất theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 6 Nghị định 65/2016/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 138/2018/NĐ-CP) được nêu trong Kết luận thanh tra số 177/KL-TTr ngày 28/11/2022.

3. Đánh giá

Về cơ bản các đơn vị đã chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và dịch vụ SHLX theo quy định. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện vẫn còn một số tồn tại, hạn chế nêu trên.

VI. BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Trên cơ sở các nội dung, kết quả kiểm tra, xác minh nêu trên, căn cứ các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và dịch vụ SHLX và các văn bản pháp luật có liên quan, Giám đốc Sở GTVT chỉ đạo như sau:

1. Yêu cầu các tổ chức, cá nhân thực hiện nội dung sau

1.1. Về mặt quản lý nhà nước

a) Giao Phòng Quản lý Vận tải, phương tiện và Người lái

- Chấn chỉnh, nhắc nhở các CSĐTLX có xảy ra các tồn tại, hạn chế đã nêu trong kết luận thanh tra.

- Chỉ đạo các CSĐTLX thực hiện đúng, đầy đủ các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo; đảm bảo nội dung, chương trình đào tạo theo quy định; tiếp tục rà soát công tác tuyển sinh ở các CSĐTLX, kịp thời chấn chỉnh và xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực (nếu có).

- Triển khai thực hiện và hướng dẫn CSĐTLX thực hiện các Nghị định, Thông tư của Chính phủ, Bộ GTVT và các văn bản chỉ đạo của Cục Đường bộ Việt Nam về công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

- Nhắc nhở các CSĐTLX trên địa bàn tỉnh quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ tốt hơn công tác đào tạo.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ theo chức năng, nhiệm vụ của Phòng;

- Công bố và thực hiện cập nhật danh sách các CSĐTLX ô tô được cấp hoặc bị thu hồi trong phạm vi quản lý trên trang thông tin điện tử của Sở GTVT theo quy định tại điểm b khoản 4 Điều 26 Nghị định số 65/2018/NĐ-CP.

- Phối hợp với các cơ quan, tổ chức có liên quan để xác định về tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe đối với 04 giáo viên dạy lý thuyết Bùi Đình Đính, Nguyễn Hoàng Hải Nguyên, Trần Hồng Đức, Nguyễn Ngọc Thắng làm việc tại Trung tâm GDNV và SHLX Đắc Lắc để đáp ứng theo quy định khoản 2 Điều 8 Nghị định 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

- Tạm dừng tiếp nhận Báo cáo 1 đối với Trung tâm GDNV Thành Luân cho tới khi đơn vị đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định về sân tập lái và Trường Cao đẳng Kỹ thuật Đắc Lắc cho tới khi đơn vị đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định về Cabin học lái xe ô tô theo quy định.

b) Giao Thanh tra Sở

- Chủ trì đơn đốc, theo dõi, kiểm tra việc thực hiện khắc phục các tồn tại, khuyết điểm của các đơn vị được thanh tra đã nêu ở Kết luận thanh tra và chi tiết tại Biên bản kiểm tra, xác minh trực tiếp tại đơn vị.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các CSĐTLX. Trong đó, tập trung vào điều kiện cơ sở vật chất, tiêu chuẩn và quản lý, sử dụng giáo viên, xe tập lái, công tác tuyển sinh, đào tạo, giáo vụ.

- Tăng cường kiểm tra một số nội dung khi dạy lái xe ngoài đường như: Phanh phụ, thẻ tên học viên, phù hiệu giáo viên dạy lái xe, tuyến đường tập lái, số học viên trên xe... Xử lý nghiêm giáo viên dạy thực hành chạy sai tuyến đường tập lái; không ngồi bên cạnh để bảo trợ tay lái cho học viên thực hành lái xe (kể cả trong sân tập lái và ngoài đường giao thông công cộng); chở người, hàng trên xe tập lái trái quy định.

- Tăng cường giám sát các kỳ SHLX quy định tại Điều 26 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT.

- Tổ chức xử lý vi phạm; theo dõi, đơn đốc và kiểm tra việc thực hiện các nội dung của Kết luận thanh tra theo quy định.

1.2. Đối với các đơn vị được thanh tra

a) Đối với 11/12 đơn vị được thanh tra (Trung tâm GDNV Bảo An, Trung tâm GDNV và SHLX Đắc Lắc, Trường Cao đẳng Kỹ thuật Đắc Lắc, Trường Trung cấp Tây Nguyên, Trường Trung cấp Bình Minh, Trung tâm GDNV Việt Nhật, Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên, Trung tâm GDNV Vinasme Tây Nguyên, Trung tâm GDNV Việt Mỹ, Trường Trung cấp Đắc Lắc, Trung tâm GDNV Tây Nguyên): Nghiêm túc thực hiện các nội dung sau:

- Tổ chức khắc phục ngay các tồn tại, thiếu sót nêu trong kết luận thanh tra và trong biên bản thanh tra tại đơn vị. Gửi báo cáo kết quả khắc phục về Sở GTVT (thông qua Thanh tra Sở) theo đúng thời hạn.

- Đặc biệt chú trọng đến công tác kiểm tra sức khỏe của học viên, đảm bảo giấy khám sức khỏe được cấp có đầy đủ nội dung theo quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT, không để người không đủ điều kiện về sức khỏe, đặc biệt là người nghiện ma túy và người sử dụng giấy khám sức khỏe giả tham dự khóa học đào tạo lái xe.

- Thực hiện việc ghi chép sổ sách đào tạo đảm bảo đầy đủ thông tin theo thực tế giảng dạy, yêu cầu giáo viên dạy thực hành lái xe tự ghi chép các nội dung dạy trong sổ theo dõi dạy thực hành lái xe; thực hiện tốt công tác quản lý giáo viên dạy thực hành lái xe, xe tập lái; nâng cấp sân tập lái đảm bảo theo quy chuẩn quy định.

- Tổ chức tuyển sinh bảo đảm các điều kiện quy định đối với người học về độ tuổi, sức khỏe, thâm niên và số km lái xe an toàn; không để nhân viên, giáo viên thực hiện hoặc tổ chức thực hiện việc nhận làm giấy khám sức khỏe, “chống trượt” khi thi lý thuyết...

- Ký và thanh lý hợp đồng đào tạo với người học lái xe ô tô theo quy định; công khai điều kiện tuyển sinh, chương trình đào tạo, học phí; thu và sử dụng học phí đào tạo lái xe theo quy định hiện hành.

- Lưu trữ hồ sơ, tài liệu liên quan quy chế quản lý dạy nghề của cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

- Bảo đảm đủ số lượng, tiêu chuẩn giáo viên, xe tập lái các hạng theo lưu lượng của giấy phép đào tạo lái xe được cấp; bố trí giáo viên dạy thực hành lái xe trên xe tập lái đảm bảo theo quy định tại khoản 2 Điều 7 Nghị định số 138/2018/NĐ-CP: Đảm bảo có ít nhất 01 giáo viên dạy thực hành lái xe trên 01 xe tập lái.

- Tổ chức đào tạo lái xe đúng địa điểm được ghi trong giấy phép đào tạo lái xe; thực hiện đúng, đầy đủ nội dung, chương trình, giáo trình và thời gian đào tạo lái xe theo quy định.

- Duy trì, tăng cường vật chất, trang thiết bị phục vụ giảng dạy (cabin học lái xe) để đáp ứng lưu lượng đào tạo; quản lý đội ngũ giáo viên bảo đảm điều kiện theo quy định; có đủ phương tiện, thiết bị đảm bảo vệ sinh môi trường và an toàn cháy nổ theo quy định của pháp luật; tổ chức tập huấn để nâng cao nghiệp vụ đối với giáo viên dạy thực hành lái xe theo nội dung do Bộ GTVT quy định.

- Yêu cầu các đơn vị nhắc nhở, quán triệt các giáo viên dạy lái xe phải bảo đảm giáo viên khi dạy thực hành lái xe phải đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe”; học viên tập lái xe trên đường phải đeo phù hiệu “Học viên tập lái xe” theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 1 Thông tư 38/2019/TT-BGTVT.

- Phổ biến cho người lao động về quyền lợi của người tham gia đóng BHXH, BHYT; thực hiện đóng BHXH, BHYT cho người lao động theo quy định.

b) Đối với Trung tâm GDNN Thành Luân

Tạm dừng tuyển sinh, đào tạo mới cho đến khi hoàn thiện về cơ sở vật chất (sân tập lái) được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 6 Nghị định 65/2016/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 138/2018/NĐ-CP) để đáp ứng về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô.

c) Đối với Trường Cao đẳng kỹ thuật Đắc Lắc

Tạm dừng tuyển sinh, đào tạo lái xe cho tới khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định về Cabin và chấp thuận của Sở GTVT theo quy định.

d) Đối với Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk

Yêu cầu đơn vị cung cấp hồ sơ, tài liệu chứng minh 04 giáo viên dạy lý thuyết Bùi Đình Đình, Nguyễn Hoàng Hải Nguyên, Trần Hồng Đức, Nguyễn Ngọc Thắng có trình độ chuyên môn Trung cấp dịch vụ pháp lý đủ điều kiện theo quy định theo quy định khoản 2 Điều 8 Nghị định 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

2. Xử lý vi phạm hành chính

Xử lý vi phạm hành chính theo quy định tại Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng như sau:

Hình thức phạt tiền: Tổng số tiền xử phạt: 5.600.000 đồng (Năm triệu sáu trăm ngàn đồng chẵn) (kèm theo Phụ lục 01)

2.1. Đối với Trung tâm GDNN Bảo An: Tổng số tiền phạt: **700.000 đồng** (Bảy trăm ngàn đồng chẵn)

Xử phạt giáo viên Trần Xuân Sơn với mức phạt tiền 700.000 đồng do có hành vi vi phạm quy định tại điểm d khoản 1 Điều 37: Không đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” khi giảng dạy.

2.2. Đối với Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk: Tổng số tiền phạt: **2.800.000 đồng** (Hai triệu tám trăm ngàn đồng chẵn)

- Xử phạt giáo viên Phan Quốc Rin với mức phạt tiền 700.000 đồng do có hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 37: Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái;

- Xử phạt giáo viên Hồ Thị Nguyên với mức phạt tiền 700.000 đồng do có hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 37: Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái;

- Xử phạt giáo viên Nguyễn Đức Thắng với mức phạt tiền 700.000 đồng do có hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 37: Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái;

- Xử phạt giáo viên Lê Đình Chiến với mức phạt tiền 700.000 đồng do có hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 37: Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái;

2.3. Đối với Trường Trung cấp Tây Nguyên: Tổng số tiền phạt: **700.000 đồng** (Bảy trăm ngàn đồng chẵn)

Xử phạt giáo viên Nguyễn Lê Lân với mức phạt tiền 700.000 đồng do có hành vi vi phạm quy định tại điểm c khoản 1 Điều 37: Không ngồi bên cạnh để bảo trợ tay lái cho học viên thực hành lái xe (kể cả trong sân tập lái và ngoài đường giao thông công cộng).

2.4. Đối với Trường Trung cấp Bình Minh: Tổng số tiền phạt: **700.000 đồng** (*Bảy trăm ngàn đồng chẵn*)

Xử phạt giáo viên Nguyễn Văn Hiệp với mức phạt tiền 700.000 đồng do có hành vi vi phạm quy định tại điểm d khoản 1 Điều 37: Không đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” khi giảng dạy.

2.5. Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên: Tổng số tiền phạt: **700.000 đồng** (*Bảy trăm ngàn đồng chẵn*)

- Xử phạt giáo viên Nguyễn Dư Đức với mức phạt tiền 700.000 đồng do có hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 37: Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái.

3. Xử lý khác

3.1 Yêu cầu các đơn vị được thanh tra

- Chủ động kiểm tra lại các giáo viên vắng mặt (nếu có) tại thời điểm thanh tra của Đoàn Thanh tra để đáp ứng đủ điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định tại Điều 7, Điều 8 Nghị định 138/2018/NĐ-CP.

- Chấp hành Quyết định Xử phạt vi phạm hành chính (nếu có).

3.2. Yêu cầu Trung tâm GDNN Thành Luân thực hiện các nội dung sau

Tạm dừng tuyển sinh, đào tạo lái xe cho tới khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định về sân tập lái và chấp thuận của Sở GTVT theo quy định.

3.2. Yêu cầu Trường Cao đẳng Kỹ thuật Đắc Lắc thực hiện các nội dung sau

Tạm dừng tuyển sinh, đào tạo lái xe cho tới khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định về Cabin và chấp thuận của Sở GTVT theo quy định.

3.3. Yêu cầu Trung tâm GDNN và SHLX Đắc Lắc thực hiện các nội dung sau

Yêu cầu đơn vị cung cấp hồ sơ, tài liệu chứng minh 04 giáo viên dạy lý thuyết Bùi Đình Đính, Nguyễn Hoàng Hải Nguyên, Trần Hồng Đức, Nguyễn Ngọc Thắng có trình độ chuyên môn Trung cấp dịch vụ pháp lý đủ điều kiện theo quy định theo quy định khoản 2 Điều 8 Nghị định 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018. Sở GTVT sẽ tổ chức hậu kiểm, nếu đơn vị chưa giải trình được thì sẽ bị xử lý vi phạm theo quy định hiện hành.

Trên đây là Kết luận thanh tra của Sở GTVT về việc chấp hành các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và dịch vụ sát hạch lái xe đối với Trung tâm GDNN Bảo An, Trung tâm GDNN và SHLX Đắc Lắc, Trường Cao đẳng Kỹ thuật Đắc Lắc, Trường Trung cấp Tây Nguyên, Trường Trung cấp Bình Minh, Trung tâm GDNN Việt Nhật, Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Vinasme Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Việt Mỹ, Trường Trung cấp Đắc Lắc, Trung tâm GDNN Tây Nguyên, Trung tâm GDNN Thành Luân.

Trong thời hạn 30 ngày kể từ ngày ký Kết luận thanh tra, yêu cầu các đơn vị khẩn trương khắc phục các tồn tại nêu trên, thực hiện các nội dung đã nêu trong Kết

luận thanh tra, báo cáo bằng văn bản tình hình thực hiện Kết luận thanh tra gửi về Sở GTVT Đắk Lắk, địa chỉ: Số 07 Đinh Tiên Hoàng, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk trước ngày 15/4/2023 (thông qua Thanh tra Sở) và gửi vào hộp thư điện tử: thanhtragtvdaklak@gmail.com./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Sở GTVT;
- Thanh tra Sở (t/h);
- Phòng QLVT, PT&NL (t/h);
- 12 đơn vị được thanh tra (t/h);
- Lưu: VT, Hồ sơ đoàn.

GIÁM ĐỐC



Đỗ Quang Trà



UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TỔNG HỢP XỬ LÝ VI PHẠM

(Kèm theo Kết luận thanh tra số 460/KL-SGTVT ngày 23/3/2023 của Sở GTVT Đắk Lắk)

TT	Tổ chức/Cá nhân vi phạm	Nội dung vi phạm	Quy định tại Nghị định 100/2019/NĐ-CP (sửa đổi, bổ sung tại 123/2021/NĐ-CP)	Hình thức xử lý	
				Phạt tiền (VNĐ)	Phạt bổ sung
I Trung tâm GDNN Bảo An					
1	Giáo viên Trần Xuân Sơn	Giáo viên không đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” khi giảng dạy	Điểm d khoản 1 Điều 37	700.000	
II Trung tâm GDNN và SHLX Đắk Lắk					
1	Giáo viên Phan Quốc Rìn	Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái	Điểm a khoản 1 Điều 37	700.000	
2	Giáo viên Hồ Thị Nguyên	Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái	Điểm a khoản 1 Điều 37	700.000	
3	Giáo viên Nguyễn Đức Thắng	Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái	Điểm a khoản 1 Điều 37	700.000	
4	Giáo viên Lê Đình Chiến	Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái	Điểm a khoản 1 Điều 37	700.000	
III Trường Trung cấp Tây Nguyên					
1	Giáo viên Nguyễn Lê Lân	Không ngồi bên cạnh để bảo trợ tay lái cho học viên thực hành lái xe (kể cả trong sân tập lái và ngoài đường giao thông công cộng).	Điểm c khoản 1 Điều 37	700.000	
IV Trường Trung cấp Bình Minh					

1	Giáo viên Nguyễn Văn Hiệp	Giáo viên không đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” khi giảng dạy	Điểm d khoản 1 Điều 37	700.000	
V Trường Cao đẳng Bách khoa Tây Nguyên					
1	Giáo viên Nguyễn Dư Đức	Giáo viên dạy thực hành để học viên có phù hiệu “Học viên tập lái xe” lái xe tập lái nhưng không đeo khi lái xe tập lái	Điểm a khoản 1 Điều 37	700.000	
TỔNG				5.600.000	